



わ
か
ま
ち

9月に入りましたが、暑い日が続いています。折しも8月30日は日本政治史上に残る政権交代が現実となり、今年は日本の政治でも熱い夏となりました。暑い夏といえば、クールビスはすっかり世間に定着したものの、地球温暖化は年々進んできてます。新政権下では、 CO_2 など排出量を2020年までに1990年比25%削減を掲げる等、国レベルでの取組みが求められています。

このよくなじみの情勢の中、本年4月24日から6月24日までの間、わがまちユーカリが丘で電気バスの社会実験が実施されました。従来からのエコ活動の取組みに対し、地球温暖化防止活動環境大臣表彰を受賞したユーカリが丘ならではの社会実験であること、また先進の充電テクノロジーを活用した実験であることからも様々な分野から大きな注目を集めました。また、時を同じくして、自動車業界においてもハイブリッドから更なる電気自動車の発売が大きく取り上げられるようになります。エコカー減税の後押しもあるとは思いますが、全世界的にエンジンモーターを使ったガソリン自動車から CO_2 排出ゼロの電気モーターを使つた電気自動車へ移行しようとする大きな時代の転換期にきていることを強く実感させられる今日この頃です。

給電スタンドの設置場所(4ヶ所)



丘では時代を先取りした給電スタンドの社会実験が行われるとの事。環境に優しい電気自動車の普及にはガソリンスタンドと同じように電気を補給できる給電スタンドの普及が必要不可欠です。いくら高性能で廉価な電気が充電できる環境(社会インフラ)が整つていなければ、電気自動車の普及はありません。現在電気スタンドの開発がいろいろな会社で進められていますが、今回ユーカリが丘では、日本ユニシス株が開発中の通信機能付き給電スタンドを使って、山万(株)と日本ユニシス株は技術検証及び社会実験を行うことになりました。

ICカードを使って認証し、100Vと200Vのどちらでも充電することができる給電スタンドであり、使用状態を通信を介してデータセンターで二元的に管理することができます。9月中旬にスタンドが設置され、年内は技術検証を主目的に作動状況確認の実験を行い、来年1月から3月末までは実用を想定した社会実験を実施する予定です。

現在市販されている電気自動車や電気バイクは、家庭電源で充電できるものが殆どなので、この期に皆さんも地球環境に優しい乗り物を導入致しました。可愛らしい一人乗り自動車なので、あまりスピードが出ません。街で見かけたときは、あまり急がさないで、やさしく接して下さいね。

山万グループお客様相談室が電気自動車導入室の巡回車が電気自動車として新たに誕生します。ユーカリが丘の御用聞き的存在のお客様相談室はユーカリが丘内の各種お問い合わせに応じるために、ユーカリが丘内を常に移動しています。その移動車両として、環境を考える街ユーカリが丘にふさわしい小型電気車両を導入致しました。可愛らしい一人乗り自動車なので、あまりスピードが出ません。街で見かけたときは、あまり急がさないで、やさしく接して下さいね。

実験開始初日は、ユーカリが丘駅前で出発セレモニーが行われ、共同実験者であり電気バス開発分野の権威である早稲田大学紙屋教授による電気バス及び非接触充電システムだそうです。通信バスが走り始めました。

前号でご案内しました電気バス運行の社会実験が4月24日～6月24日の2ヶ月間、ユーカリが丘全体15kmルートと中学校駅を中心とした4つの5kmルートの計5ルートを使用して実施されました。実験開始初日は、ユーカリが丘駅前で出発セレモニーが行われ、共同実験者であり電気バス開発分野の権威である早稲田大学紙屋教授によるテープカットにより電気バスが走り始めました。

ユーカリが丘でECO交通社会実験第2弾として 給電スタンド実験が始まります。

電気バスの社会実験が終了

山万(株)によると、実験期間中、延べ380回運行し、総数2643人が乗車、456人の方にアンケートの回答を得ました。また、新聞やテレビ等の多くのメディアで紹介されたり、多数の視察・見学があつたことにより、更にユーカリが丘の注目度も高くなりました。

山万(株)によるアンケート集計結果の一部を以下に紹介しますが、総じて環境にやさしい電気バスをユーカリが丘線の補助交通機関として望む声が多く、早期実現への期待感が非常に高いことがわかります。実験終了による今後の山万(株)の方針について、現時点では電気バスが実用化されていないことが出来ないのが実情ですが、すぐには具体的な導入が出来ないのが実情ですが、電気バスが実用化された段階でスマートな導入がはかれることでした。

長して6月24日まで社会実験が実施されました。体験乗車してみましたが、ガソリンエンジンとは違い、モーターで動くだけあり、電気自動車は静かという評判を実体験することができました。



お客様相談室に導入された電気自動車



盛大に行われた「電気バス社会実験」出発式の様子

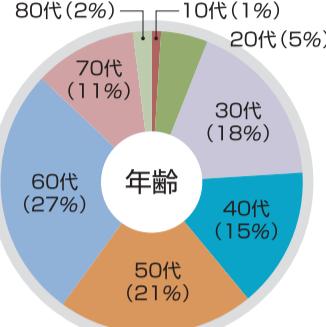
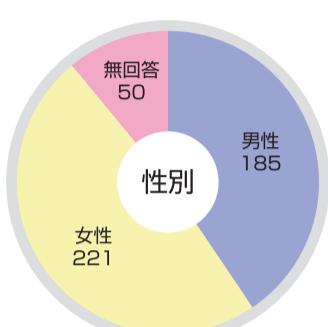
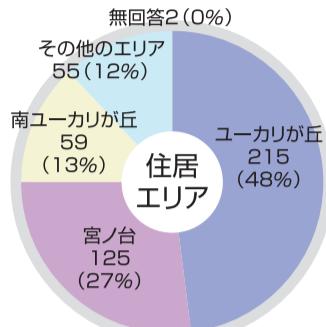
お客様相談室にはもつてこいの環境対応車両です。内での現場を飛び回るお客様とも静かで、走行中のCO₂排出はゼロ。ユーカリが丘の静かな環境の中、わがまちユーカリが丘の環境相談室にはもつてこいの環境対応車両です。

アンケート結果（抜粋）

【アンケート総評】

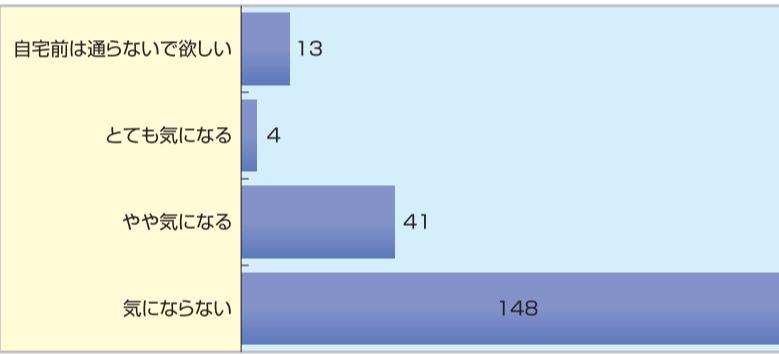
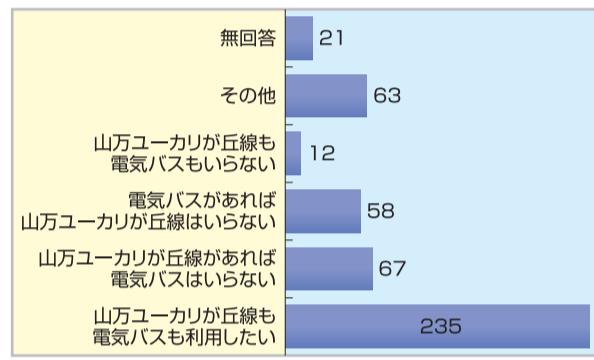
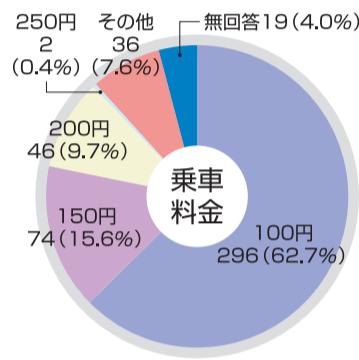
アンケート回答者の60%以上が50歳以上の方であり、高齢の方のニーズや期待が非常に高いことが実感できました。また約90%の方がユーカリが丘内を電気バスが走ることについて良いと思うと回答されており、CO₂排出ゼロの環境にやさしい電気バスはタウン内交通として非常に高い評価を得ていることがわかります。電気バスが住宅地内を通過することについては、バスの走行音や室内をのぞかれるという点は気にならないという意見が大勢を占めましたが、交通事故がやや気になるという意見が多くありました。この点は電気バスの特徴でもある静かさが、逆に歩行者側としても静かがないという面での心配が現れたものようです（それが…）。実際の運行に当たっては少し工夫が必要であることがアンケートの結果わかりました。また、バスのデザインについては、愛着の持てる車体、キャラクターが可愛らしいという良いイメージが大部分を占めましたが、大きさについては少しおかしいと感じました。定員のアナウンスミスも含めてもつと研究の余地があることが示されました。

なお、現行の新交通システムへ

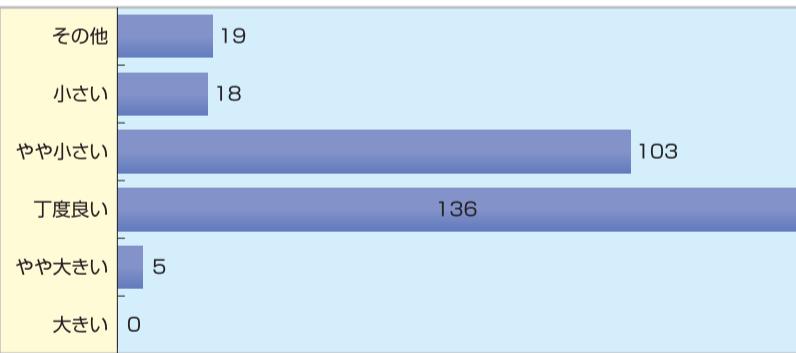
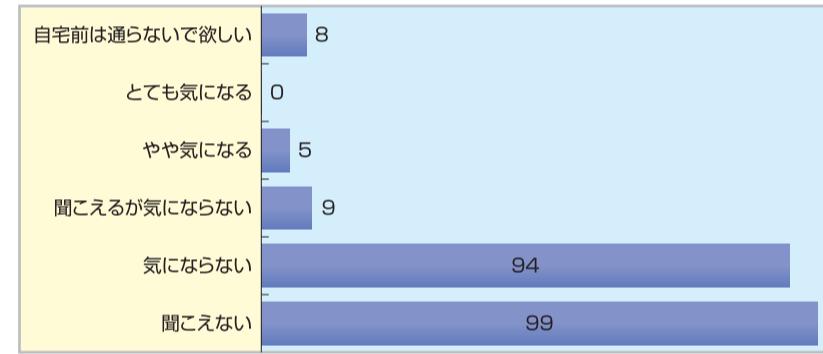


回答者属性について

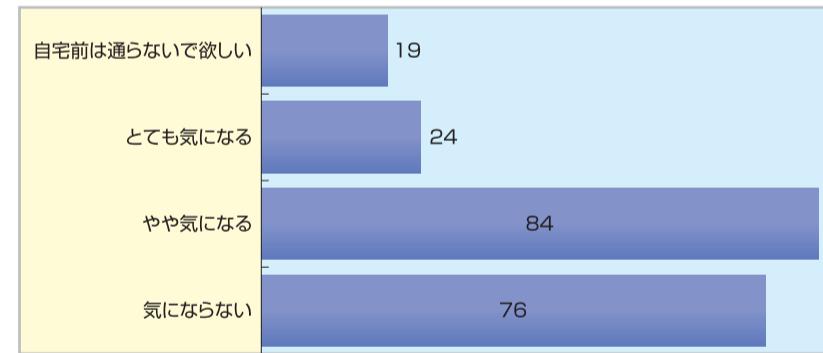
ユーカリが丘線については、ユーカリが丘のシンボルなのでこれからもがんばって欲しいとうたさん 의견を頂くとともに、料金設定、バリアフリー化、京成線接続やダイヤの充実、エアコンの導入等の改善についても、より多くの方にユーカリが丘線にて乗車頂けるよう、少しでも早く実現できるよう努力していきたいと思います。そのためにもユーカリが丘線をより一層ご利用頂きたくお願いいたします。



Q 室内を見られる恐れについて (自宅前をバスが通る人のみ)



Q 電気バスの大きさについて



携帯カード

「備えあれば憂いなし」万が一に備えて外出時には携帯しましょう。市販のビニールシート（サイズ80mm×120mm）に入れて使用すると長持ちします。

切り取って、中央の点線で折って使用して下さい。

○緊急連絡先は2人が望ましい（出来れば携帯電話番号も）

○治療中の病気は必ず記入する（病状なども特記する）

○医療機関名には科名、電話番号、主治医も忘れずに

○普段服用している薬については、薬名、時刻（朝・昼・夕・夜）、数量を記入し、特に接収に際して注意することは明記（※）

※禁忌情報（医薬品、食品などで、病状を悪化させ、または治療の目的にそぐわないもの）も明記する

緊急連絡先（緊急の際、お使い願います）				（現在掛かっている病院・薬局など）			
フリガナ 氏名		医療機関名（科名）	電話 主治医	医療機関名（科名）	電話 主治医	電話	—
血液型		薬局名	電話	薬局名	電話	—	—
住所	千葉県佐倉市	薬名	投薬	薬名	投薬	量/数	注（※）
電話	043-1-111-1111						
緊急連絡先	—						
[治療中]							
[特記] 注意する飲食物および禁忌情報							
				別の医療機関： 電話：—			

記入例)

フリガナ 氏名	ビデオエイゾウ 美出尾影造	顔写真	医療機関名（科名）	太陽医院（内科）	電話 主治医	043-000-0000 夜部医史
血液型	A/B		薬局名	木の根	電話	043-000-0000
住所	千葉県佐倉市 喜野9-9-9		薬名	投薬	量/数	注（※）
電話	043-000-0000	—				
緊急連絡先	090-0000-0000(妻:さくら子) 080-0000-0000(息子:参太郎)					
[治療中]	心病					
[特記] 注意する飲食物および禁忌情報						
※禁忌情報（医薬品、食品などで、病状を悪化させ、または治療の目的にそぐわないもの）も明記する	夢遊症※1 アルコール類※2 ニンニク含有食品					
別の医療機関： 電話：—						

